Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych.

Zeszyt I. — Wydany i rozesłany dnia 4 stycznia 1873.

1.

Dokument koncesyi z dnia 12 listopada 1872,

na budowę kolei żelaznej parowej z Krymawy do granicy czesko-saskiej pod Raizenhain.

My Franciszek Józef Pierwszy,

z Bożej łaski Cesarz Austryacki;

Apostolski król Węgierski, król Czech, Dalmacyi, Kroacyi, Slawonii, Galicyi, Lodomeryi i Illiryi; Arcyksiążę Austryacki; Wielki Książę Krakowski; Książę Lotaryngii, Salzburga, Styryi, Karyntyi, Krainy, Bukowiny; Górnego i Dolnego Szląska; Wielki Książę Siedmiogrodu; Margrabia Morawii, uksiążęcony Hrabia Habsburga i Tyrolu, itd. itd. itd.

Gdy wyłącznie uprzywilejowana spółka kolei żelaznej busztiehradzkiej podała prośbę o udzielenie jej koncesyi na budowę i ruch kolei żelaznej parowej z Krymawy do granicy czesko-saskiej pod Raizenhain, przeto zważywszy pożyteczność tego przedsiębiorstwa dla ogółu, widzimy się spowodowani, wzmiankowanej spółce koncesyą tę na mocy ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), i ustawy z dnia 28 czerwca 1872 (Dz. u. p. Nr. 100), nadać, jak następuje:

§. 1. Nadajemy spółce kolei żelaznej busztiehradzkiej prawo budowy i ruchu odnog z Krymawy do granicy czesko-saskiej pod Raizenhain.

§. 2. Odnoga ta będzie uważana za nieoddzielną część składową linii tejże spółki już dawniej koncesyonowanych, i będą do niej zastosowane przepisy koncesyi z dnia 1 lipca 1868 (Dz. u. p. Nr. 138), tak w przedmiocie taryfy, jak nie mniej w przedmiocie wszelkich innych warunków do koncesyi należących.

§. 3. Spółka jest obowiązana wybudować wszystkie większe mosty i wiadukta z uwzględnieniem najwyższego stanu wody, odrazu pod dwa tory i groblę w tunelach podobnież pod dwa tory.

§. 4. Spółka jest obowiązana oddać na użytek publiczny odnogę z Krymawy do granicy czesko-saskiej pod Raizenhain jednocześnie z projektowaną linią łączącą saską, prowadzącą do kolei szemnicko freibergskiej.

§. 5. Zastrzega się, że po zawarciu traktatu z rządem królewsko saskim wydane będą przepisy, tyczące się tak połączenia odnogi w §. 1 wzmiankowanej z siecią kolei saskich jak nie mniej służby ruchu w stacyi spólnej na zetknięciu a spółka jest obowiązana poddać się przepisom tego traktatu i obowiązkom z niego wynikającym.

§. 6. Pod warunkiem uczynienia zadość przepisom §§. 2 i 3, uwolnienie od podatków i należytości nadane dokumentem koncesyi z dnia 1 lipca 1868 (Dz. u. p. Nr. 138) rozciąga się także na odnogę wzmiankowaną w §. 1.

Uwolnienie od podatku dochodowego co się tyczy tej odnogi, służyć będzie tylko na ten czas, do którego na mocy koncesyi z dnia 1 lipca 1868 (Dz. u. p. Nr. 138) służyć ma innym liniom kolei busztiehradzkiej, w ten sposób, że gdy uwolnienie od podatku dochodowego tych innych linii w powyższym dokumencie koncesyi, wzmiankowanych, wyjdzie z mocy obowiązującej, odnoga w §. 1 wzmiankowana także przestanie być od niego uwolnioną.

§. 6. Gdyby pomimo poprzedniczego ostrzeżenia, koncesyonaryusze dopuszczali się zaniedbywania lub niedopełniania obowiązków koncesyą lub ustawami przepisanych, administracya państwa ma prawo zarządzić środki odpowiednie a według okoliczności unieważnić koncesyą nawet przed upływem jej trwania.

Ostrzegając surowo aby nikt nie działał przeciwko postanowieniom tej koncesyi i nadając koncesyonaryuszom prawo domagania się u Naszych sądów wynagrodzenia udowodnionej szkody, wszystkim władzom, do których to należy, wyraźnie rozkazujemy, aby nad koncesyą niniejszą i wszystkiemi w niej zawartemi postanowieniami ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, opatrzony Naszą większą pieczęcią, w Naszem stołecznem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu, dnia dwunastego miesiąca listopada w roku zbawienia tysiąc ośmset siedmdziesiątym drugim, Naszego panowania dwudziestym czwartym.

Franciszek Józef r. w. (L. S.)

Auersperg r. w. **Banhans** r. w. **Pretis** r. w.

2.

Rozporządzenie ministerstwa skarbu z d. 22 grudnia 1872,

tyczące się kontroli nad kawą w okręgu pogranicznym Vorarlbergu i księstwie Liechtenstein.

Ministerstwo skarbu, w porozumieniu z ministerstwem handlu, widzi się spowodowanem, kontrolę nad kawą, rozporządzeniem z dnia 13 grudnia 1869 (Dz. u. p. Nr. 183) w okręgu pogranicznym Vorarlbergu i księstwa Liechtenstein, zacząwszy od dnia 1 stycznia 1870, na przeciąg jednego roku ponownie zaprowadzoną, a rozporządzeniami z dnia 22 grudnia 1870 (Dz. u. p. Nr. 143) i z dnia 4 grudnia 1871 (Dz. u. p. Nr. 140) na lata 1871 i 1872 przedłużoną, rozciągnąć na rok następny, zacząwszy od dnia 1 stycznia 1873.

Pretis r. w.

3.

Rozporządzenie ministerstwa skarbu, z d. 23 grudnia 1872,

o upoważnieniu królewsko włoskiego urzędu cłowego w Trevignano i c. k. austryackiego urzędu cłowego w Nogaredo do wzajemnego przekazywania sobie posyłek przewozowych.

Urzędy cłowe królewsko włoski w Trevignano i c. k. austryacki w Nogaredo zostały upoważnione za zgodą urzędu królewsko włoskiego do wzajemnego przekazywania sobie posyłek przewozowych.

Posyłki przewozowe tytoniu i olejów mineralnych są od tego wyjęte.

Upoważnienie to wejdzie w moc obowiązującą jak tylko c. k. urząd cłowy w Nogaredo zostanie o niem zawiadomiony.

Pretis r. w.

4.

Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia 24 grudnia 1872,

o przeniesieniu siedziby urzędowej sądu powiatowego w Aigen w Górnej Austryi.

Na zasadzie §. 2 ustawy z dnia 11 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 59) przenosi się z Schläglu do Aigenu siedzibę sądu powiatowego ustanowionego dla powiatu aigenskiego.

Glaser r. w.

5.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 24 grunia 1872,

o upoważnieniu królewsko węgierskich urzędów cłowych głównych w Sybinie (Hermannstadt) i Kołoszu (Klausenburg), aby zaprowadziły u siebie postępowanie krótsze i o ustanowieniu ekspozytury cłowej w dworcu kolei północnej węgierskiej w Peszcie.

Królewsko węgierskie ministerstwo skarbu doniosło pod dniem 10 listopada 1872, że upoważniło królewsko węgierskie urzędy cłowe główne w Sybinie i Kołoszu, aby zaprowadziły u siebie postępowanie cłowe krótsze, przepisem z dnia 18 września 1857 (Dz. u. p. Nr: 175) dla obrotu na kolejach żelaznych, dozwolone, i że w dworcu peszteńskim kolei północnej węgierskiej ustanowiło ekspozyturę cłową, jednocześnie upoważnioną, aby w obrocie na kolejach żelaznych trzymała się postępowania cłowego krótszego podług powyższego przepisu.

Pretis r. w.

6.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 24 grudnia 1872,

o ustanowieniu c. k. austryackiego urzędu cłowego głównego II klasy w dworcu kolei w St. Margarethen.

Ponieważ ruch na części c. k. uprzyw. kolei vorarlbergskiej z Lauterbach do St. Margarethen rozpoczął się już od dnia 23 listopada 1872, przeto w wykonaniu traktatu między Austryą i Węgrami a Bawaryą i Szwajcaryą z dnia 27 sierpnia 1870 (Dz. u. p. Nr. 13 z roku 1871), tyczącego się budowy kolei żelaznej z Lindau na Bregencyą do St. Margarethen tudzież z Feldkirchu do Buchs, ustanowiono w dworcu kolei St. Margarethen ces. król. urząd cłowy główny II klasy, z szwajcarskim urzędem cłowym połączony, który rozpoczął czynności z dniem 23 listopada 1872, posiada prawo c. k. urzędu cłowego głównego I klasy, i jest upoważniony ażeby w obrocie kolejowym trzymał się postępowania cłowego krótszego podług przepisu z dnia 18 września 1857 (Dz. u. p. 175).

Pretis r. w